


| | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|-------------------------------|
| Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ | Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ | Vypracoval BC. MARTIN KAVKA |  DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV | |
| INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, IČO: 00296139 | | | DATUM | 06/2025 |
| ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby | | | FORMÁT | A4 |
| AKCE: Oprava chodníku na ul. Revoluční, Krnov | | | ÚČEL | DPS |
| ČÁST: B. Souhrnná technická zpráva | | | ČÍS.ZAKÁZKY | 2518 |
| | | | MĚŘÍTKO | - |
| PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU B |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Krnov v k.ú. Krnov-Horní Předměstí [674737]

Stavba bude probíhat na parcelách č. 2711/1, 2711/6, 2741/3, 2905, 2904, 2869, 2868/1, 2868/2, 2856, 2851/1, 2850/2, 2844/1, 5781/5 ve vlastnictví investora akce.

Na parcelách č. 5781/1, 5785, 5995/2 ve správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava.

Na parcele č. 2797 ve správě - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2.

Na parcelách č. 2876, 2885/5 ve vlastnictví Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5 — Souhlas zajistí zhotovitel před zahájením stavby

Na parcelách č. 2850/20, 2850/22 ve vlastnictví Albert Česká republika, s.r.o., Radlická 520/117, Jinonice, 15800 Praha 5 – Souhlas zajistí zhotovitel před zahájením stavby

Jedná se opravu chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod z období 09/2024.

Stávající chodníky jsou převážně z bet. zámkové dlažby a v místech sjezdů částečně z žul. kostek, lemovány bet. obrubníky. Komunikaci lemuje žul. štípaný obrubník KS3 rozměru cca 130 x 200 mm a žulový krajník rozměru cca 250 x 200 mm a dvouřádek z žul. kostek. V místě napojení na místní komunikaci – výjezdu z autobusového nádraží se pak nachází bet. silniční obrubník a bet. silniční přídlažba. Součástí bude také oprava autobusových zastávek v zálivu, které mají asfaltový povrch. K odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti, které budou zachovány. Do asfaltového povrchu komunikace bude zasaženo pouze v nutném rozsahu. V prostoru stavby se nachází celkem 4 sjezdy.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Vzhledem k charakteru stavby nebylo vydáváno. Oprava bude probíhat především v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními změnami.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího stavu, tak není nutné posuzovat.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V rámci stavby nebyl prováděn HG průzkum ani jiné průzkumy obdobného charakteru.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představu o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- Mapové podklady z internetové databáze;
- Průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;

- Zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOKOM, Revoluční 30, 794 01 Krnov, IČ: 72998229 (04/2025);
- Žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich;

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- vodovod – KVAK
- kanalizace – KVAK
- plynovod NTL – GasNet
- plynovod STL – GasNet
- teplovod – Veolia Energie ČR
- podzemní veřejné osvětlení – TS Krnov
- podzemní sdělovací vedení – CETIN
- podzemní sdělovací vedení, neprovozované sítě – CETIN
- podzemní sítě s NN – CETIN
- podzemní sdělovací vedení – MOSES
- podzemní sdělovací vedení – TKC SYSTEM
- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení v souběhu s podzemní vedením VN – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – ČEZ TPS

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítáním stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, které bude nutné chránit dle podmínek a vyjádření jednotlivých správců těchto sítí.

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Q100.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba ani stavební práce nebudou mít negativní vliv okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v lokalitě se výstavbou této akce nezmění. Systém odvodnění lokality zůstává zachován – k odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukčních prací není možné provádět velké úpravy nivelety komunikací. Tzn. stávající řešení nivelety a také sklonové poměry panující v lokalitě budou v co nejvyšší míře zachovány, popř. mírně upraveny a sjednoceny. Systém odvodnění lokality zůstává zachován – k odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou. V rámci přípravy staveniště budou v nutné míře vybourány stávající konstrukce, které budou v maximální možné míře opět použity. V prostoru výstavby ani v její těsné blízkosti se nenachází žádné stromy nebo keře, které by mohly být dotčeny stavbou.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude zasaženo do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani do ZPF.

V prostorech zeleně bude provedena skryvka ornice v tl. 0,10 m z důvodu možnosti provedení nových konstrukcí a následně bude tato ornice zpětně uložena do dotčených prostor k ozelenění stavby a případně i oseta travním semenem.

k) Územně technické podmínky

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitý úsek znepřístupnit, bude o tom informovat v předstihu. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány.

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavebních prací: v průběhu roku 2025

Délka trvání stavebních prací: cca 1-2 měsíce

V rámci stavby bude nutné koordinovat:

TKC SYSTEM

Současně s opravou chodníků na ul. Revoluční bude probíhat plánovaná výstavba přípojek sítí elektronických komunikací spol. TKC SYSTÉM. V situaci orientační zakres v délce cca 116 m. Viz dokladová část.

MOSES

Máme zájem o připokládku a to v celém rozsahu prováděné opravy. Připokládka by byla realizována ohebnou dvouplášťovou korugovanou bezhalogenovou chráničkou KOPOFLEX 110 mm na straně chodníků, která probíhá podélzástavby, tak aby bylo možné realizovat jednotlivé přípojky do objektů s co nejkratší délkou. Majetkové vztahy s Městem Krnov máme vyřešeny smlouvou o smlouvě budoucí v uvedené lokalitě. Viz dokladová část.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

| Kraj: Moravskoslezský, Město: Krnov, Katastrální území: Krnov-Horní Předměstí [674737] | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|--|--------------------|----------------|----------------------------------|
| Parcelní číslo | Výměra (m ²) | LV | Vlastník dotčeného pozemku | Způsob využití | Druh pozemku | Dotčená plocha (m ²) |
| 2711/1 | 2 663 | 2088 | Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1114 |
| 2711/6 | 90 | 2088 | | silnice | ostatní plocha | 90 |
| 2741/3 | 101 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 7 |
| 2905 | 1 154 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 114 |
| 2904 | 254 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 67 |
| 2869 | 269 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 39 |
| 2868/1 | 81 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 72 |
| 2868/2 | 202 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 25 |
| 2856 | 678 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 3 |
| 2851/1 | 301 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 190 |
| 2850/2 | 7 915 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 89 |
| 2844/1 | 563 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 92 |
| 5781/5 | 114 | 2088 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 97 |
| 2797 | 471 | 60000 | Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 441 |
| 5781/1 | 9 679 | 1264 | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava | silnice | ostatní plocha | 141 |
| 5785 | 2 692 | 1264 | | silnice | ostatní plocha | 52 |
| 5995/2 | 11 024 | 1264 | | silnice | ostatní plocha | 9 |
| 2876 | 895 | 6509 | Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5 | zeleň | ostatní plocha | 21 |
| 2885/5 | 4 498 | 6509 | | manipulační plocha | ostatní plocha | 2 |
| 2850/20 | 37 | 2872 | Albert Česká republika, s.r.o., Radlická 520/117, Jinonice, 15800 Praha 5 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 37 |
| 2850/22 | 681 | 2872 | | ostatní komunikace | ostatní plocha | 126 |

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevzniknou.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Charakter stavby nevyvolává žádné podmínky monitoringu nebo sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby

b) účel užívání stavby

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava chodníků na ulici Revoluční v Krnově

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba bude splňovat všechny známé požadavky všech dotčených účastníků výstavby. Všechny požadavky vznesené při tvorbě projektové dokumentace pro provádění stavby budou zapracovány do této PD. Vyjádření všech dotčených bude zahrnuto v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod. Oprava chodníku bude probíhat tak, aby bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové a šířkové řešení. Do komunikace bude zasaženo pouze v nezbytně nutném rozsahu, kdy bude zpravidla provedena obnova dvouřádku z žul. kostek popř. doplněn nový. V místech dotčení komunikace bude provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou. Součástí stavby je rovněž oprava přilehlých autobusových zastávek v zálivu, šířky 3 m a délkou nástupní hrany 15 m. Chodník bude opraven v celkové délce cca 556 m, s povrchem z betonové zámkové dlažby, lemován bet. chodníkovými obrubníky a směrem do komunikace žul. obrubníky a dvouřádkem. K odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti. V rámci stavby bude provedeno navázání na všechny stávající sjezdy a vstupy do budov. Napojení živичného krytu na stávající povrch silnice bude proveden stupňovitě zásekem s následným zalitím pružnou zálivkou.

g) návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

h) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

i) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Viz odstavec 1 f)

j) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- hospodaření s dešťovou vodou

Systém odvodnění bude zachován, pro odvodnění ze zpevněných ploch budou sloužit stávající uliční vpusti

- maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a nakládání s nimi

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kontrolním prohlídkám je nutné doložit doklady o řádné likvidaci nebo využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

| | |
|-----------|---|
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | beton |
| 17 01 02 | cihly |
| 17 01 03 | tašky a keramické výrobky |
| 17 02 | Dřevo, sklo a plasty |
| 17 02 01 | dřevo |
| 17 02 02 | sklo |
| 17 02 03 | plasty |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu |
| 17 03 01* | asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 03 02 | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) |
| 17 04 01 | měď, bronz, mosaz |
| 17 04 02 | hliník |
| 17 04 04 | zinek |
| 17 04 05 | železo a ocel |
| 17 04 06 | cín |

| | |
|-----------|---|
| 17 04 07 | směsné kovy |
| 17 04 11 | kabely neuvedené pod 17 04 10 |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina |
| 17 05 03* | zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 04 | zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady |
| 17 09 04 | směsné stavební a demoliční |

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby a pro případný nebezpečný odpad je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti cca 21 km od stavby:

SMOLO HB, s. r. o.

Leskovská 572
793 12 Horní Benešov

Telefon: 724 164 416

Web: <http://www.smolo.cz>

E-mail: skladka@smolo.cz

k) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavebních prací: v průběhu roku 2025

Délka trvání stavebních prací: cca 1-2 měsíce

Stavba není dělena do dílčích etap, avšak může být prováděna po částech

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

V rámci stavby se nepočítá s požadavkem na předčasné užívání stavby.

2.2 Celkové urbanistické, dispoziční a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, která plní v daném území již delší dobu svou funkci.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nové konstrukce jsou navrženy tak, aby byly zakomponovány do okolního prostoru a nijak nenarušovaly ráz a urbanistické a architektonické hodnoty stávající zástavby. Stavba je esteticky zakomponována do svého okolí. Materiálové provedení vychází z materiálů použitých při výstavbě okolních ploch. Všechny stavební práce budou prováděny s maximální šetrností k životnímu prostředí.

2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Popsáno v odst. 2.1 f této zprávy.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- c) celková spotřeba vody,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Charakter stavby nevyvolá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky nepřekročí hodnotu podélného sklonu 1:12 (8,33 %). Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Přirozená vodící linie nebude přerušena na více než 8 m, jinak bude nutné doplnit umělou vodící linii z bet. dlažby s podélnými drážkami, šířky 400 mm s návazností na přirozenou vodící linii. Ve vzdálenosti 800 mm od umělé vodící linie nebudou žádné překážky. Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm. Rampová část chodníku nebude mít vyšší sklon než 12,5 %. Snížené obrubníky s výškou menší než +80 mm budou v místě napojení na komunikaci lemovány varovným pásem šířky 400 mm z betonové hmatné dlažby, v kontrastní barvě vůči okolí. V místě přechodu pro chodce bude chodník doplněn o signální pás šířky 800 mm, který bude probíhat ve směru přecházení.

Nástupní hrana autobusových zastávek bude ve výšce +160 mm a bude tvořena betonovým zastávkovým bezbariérovým obrubníkem. Podél nástupní hrany bude proveden nehmatný vizuálně kontrastní pás šířky 300 mm vymezující bezpečný odstup od nástupní hrany v šířce 500 mm.

Pro signální a varovné pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro signální a varovné pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a nová ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je zajištěna dodržováním ustanovení všech právních předpisů, závazných i doporučených českých technických norem a technických podmínek.

2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na stavební objekty

- a) popis současného stavu.**

Popsáno v odstavci 1 a)

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod. Oprava chodníku bude probíhat tak, aby bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové a šířkové řešení. Do komunikace bude zasaženo pouze v nezbytně nutném rozsahu, kdy bude zpravidla provedena obnova dvouřádku z žul. kostek popř. doplněn nový. V místech dotčení komunikace bude provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou. Součástí stavby je rovněž oprava přilehlých autobusových zastávek v zálivu, šířky 3 m a délkou nástupní hrany 15 m. Chodník bude opraven v celkové délce cca 556 m, s povrchem z betonové zámkové dlažby, lemován bet. chodníkovými obrubníky a směrem do komunikace žul. obrubníky a dvouřádkem. K odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti. V rámci stavby bude provedeno navázání na všechny stávající sjezdy a vstupy do budov.

- **Ohraničení zpevněných ploch – obrubníky, apod.**

Chodník bude lemován betonovými obrubníky 80/200 výšky +0 až +60 mm. Komunikace bude lemována žul. obrubníkem OP6 o rozměru 150/250 a na parcele č. 5781/5 částečně žulovým krajníkem OP3 o rozměru 250/200 mm. Komunikaci bude lemovat dvouřádek z žul. kostek. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou.

Na parcele č. 2850/2 – v místě napojení na místní komunikaci (výjezd z autobusového nádraží), zde bude provedeno navázání silničním bet. obrubníkem 150/250 a silniční bet. přídlažbou 250/80. Dopravní ostrůvek bude lemován bet. obrubníkem KO 300/195. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou.

Na parcele č. 2905, kde dojde k lokální opravě bude komunikace lemována žul. obrubníkem KS3 rozměru cca 130/200 v délce cca 21,50 m a dvouřádkem z žul. kostek dle stávajícího stavu. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou.

Základní výška obrub podél komunikace +100 až 120 mm. V místech přechodů pro chodce +20 mm, v místech sjezdů +20 až 50 mm. V místech napojení stávajících a nových obrub bude výška nových obrubníku plynule navázána na stávající výšku. Viz situační výkres.

Nástupní hranu zastávek bude tvořit betonový zastávkový bezbariérový obrubník 400/290 výšky +160 mm. Zastávkový bezbariérový obrubník (400/290) bude ukončen přechodovým obrubníkem (BZO 250/290 L/P) a bude výškově a šířkově navázán na žulový obrubník (150/250)

- **Další nutné práce prováděné v rámci stavby:**

V místě navázání na asfaltovou komunikaci bude provedeno zařezání pracovní spáry pro, bude provedeno výškové a sklonové navázání, po dokončení stavebních prací bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou za tepla.

V rámci stavby bude provedena obnova ocelového dopravně bezpečnostní dvoumadlové trubkové zábradlí, celkové délky cca 66 m (10+12+44=66 m), výšky 1,10 m, sloupky budou kotveny do bet. patek přes ocel. patní plech. Provedení zábradlí viz TP 186.

Podél budov bude provedeno osazení drenážní nopové fólie, která bude ukončena lištou nad terénem, popř. seříznuta nad povrchem – dle možností v návaznosti na stávající vstupy apod.

Na parcele č. 2850/22 bude provedeno navázání na stávající plochu kačírkem tl. 200 mm, který bude uložen na separační geotextilií 300g/m².

Navázání na přilehlou zeleň bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm rozprostřenou

ornicí a případně ještě oseto travním semenem.

Na parcele č. 2851/1 se nachází stávající zelená plocha (cca 63 m²) na kterou bude provedena výsadba „Ozdobnice čínské“ dle investora akce.

V prostou výstavby se nachází 4x kanalizační poklopy, které bude nutné výškově upravit do nového povrchu. V případě nutnosti, bude provedena také úprava uložení poklopů.

V prostoru před alza boxem, budou stávající betonové zábrany nahrazeny ocel. zahrazovacími sloupky výšky cca 1 m, pro zamezení průjezdu vozidel, celkem 6 ks po vzdálenosti cca 1,50 m, kotvení sloupků do předem připravených bet. patek 0,20x0,20x0,80 m nebo zabetonováním, přesný typ určí investor stavby

- **Šířkové řešení:**

Šířkové řešení chodníku vychází ze stávajícího stavu, šířka se liší dle místa a bude min. 1,50 m – viz situační výkres.

Stávající šířkové řešení komunikace se nezmění.

- **Směrové řešení:**

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrového řešení trasy chodníků a komunikace

- **Výškové řešení**

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající výškové řešení.

- **Sklonové poměry**

Základní příčný sklon chodníku 1,00 - 2,00% do prostoru komunikace (min. 0,50%)

Základní příčný sklon autobusového zálivu je cca 2,00% do prostoru komunikace

Příčný sklon silnice zůstane zachován

- **Konstrukce zpevněných ploch:**

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za příjatečných klimatických podmínek.

Napojení živičného krytu na stávající povrch silnice bude proveden stupňovitě zásekem s následným zalitím pružnou zálivkou.

V místech předláždění budou provedeny podkladní vrstvy dle skladby č. 1 se zachováním stávajícího povrchu dlažby – plocha cca 60 m².

V místech poježděného chodníku s povrchem z žul. kostek budou provedeny podkladní vrstvy dle skladby č. 2 – plocha cca 28 m (celkem 1x sjezd)

| | |
|-------------------------------|--|
| Skladba 1 – Chodník | Betonová zámková dlažba |
| Skladba 2 – Chodník poježděný | Betonová zámková dlažba / dlažba z žul. kostek |
| Skladba 3 – Silnice | Asfalt |
| Skladba 4 – Místní komunikace | Asfalt |
| Skladba 5 – Autobusový záliv | Asfalt |

SKLADBA 1 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

| | | | |
|-------------------------------|-----------------|------------|------------------|
| Betonová zámková dlažba, šedá | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8 | L | 30 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |
| Štěrkodrt', frakce 0/32 | ŠD _B | min 150 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |

Konstrukce celkem min. 240 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 1758,80 m² v rozsahu krytových vrstev

Betonová hmatná dlažba tl. 60 mm, červená (varovné a signální pásy) = 59,30 m²

Betonová dlažba s vodící drážkou tl. 60 mm, šedá (umělá vodící linie) = 16,30 m²

Betonová zámková dlažba, červená tl. 60 mm (nehmatný kontrastní pás podél nástupní hrany) = 9 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 60 mm (rozměr 20x20 cm) = 1653,70 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 60 mm (rozměr 20x10 cm) = 20,50 m²

Celkem = 1758,80 m²

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 2 – CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ – D2-D-1-CH-VI

| | | | |
|-------------------------------|-----------------|------------|------------------|
| Betonová zámková dlažba, šedá | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8 | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |
| Štěrkodrt', frakce 0/32 | ŠD _B | min 200 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |

Konstrukce celkem min. 320 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 126,10 m² v rozsahu krytových vrstev.

Betonová hmatná dlažba tl. 80 mm, červená (varovný pás) = 14,10 m²

Betonová dlažba s vodící drážkou tl. 80 mm, šedá (umělá vodící linie) = 5,30 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 80 mm (10x20 cm) = 67,30 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 80 mm (20x20 cm) = 39,40 m²

(Dlažba z žulových kostek 10/12 = 28,10 m²)

Celkem = 126,10 m² bet dlažba + 28,10 m² dlažba z žul. kostek

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 45 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 3 – SILNICE – (D1-N-2-IV-PIII) - ASFALT

| | | | |
|-------------------------------|---------|------------------------|------------------|
| Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík asfaltový | PS-A | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton | ACL 16+ | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík asfaltový | PS-A | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton | ACP 16+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřík asfaltový | PI-A | 0,40 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt', frakce 0/32 | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |
| Štěrkodrt', frakce 0/63 | ŠDB | min 200 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |

Konstrukce celkem min 500 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 75,70 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláně. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

SKLADBA 4 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALT

| | | | |
|-------------------------------|---------|------------------------|------------------|
| Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík asfaltový | PS-A | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton | ACL 16+ | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřík asfaltový | PI-A | 0,40 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt', frakce 0/32 | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |
| Štěrkodrt', frakce 0/63 | ŠDB | min 200 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |

Konstrukce celkem min 450 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 127 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláně, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

SKLADBA 5 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – D1-N-6-IV-PIII - ASFALT

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|
| Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík asfaltový | PS-A | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Kam. zpevněné cementem | SC 0/32; C _{8/10} | 150 mm | ČSN 73 6124 |
| Štěrkodrt', frakce 0/32 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |

Konstrukce celkem min 460 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 183 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláň, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Pokud však nebude dodržena minimální únosnost na zemní pláni, bude vyvoláno jednání investora, projektanta a zhotovitele za účelem návrhu řešení.

- **Odvodnění pozemní komunikace**

Systém odvodnění bude zachován, dešťové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace ve správě – Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o.

- **podzemní vody**

Při rekonstrukci stávajících zpevněných ploch nedojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

- **dopravní značení**

- **svislé dopravní značení:**

Bude obnoveno poškozené svislé dopravní v prostoru stavby, bude upřesněno na místě stavby

- **vodorovné dopravní značení:**

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení dotčeného stavbou:

Vodící čára č. V4 / šířky 0,25 m – podél dotčené části silnice

Vodící čára č. V4 / 0,5 / 0,5 / šířky 0,25 m – podél autobusové zastávky

Podélná čára přerušovaná č. V2b / 1,5/1,5 / šířky 0,25 m – okraj křižovatky

Zastávka autobusu č. V11a – vyznačení autobusových zastávek

Přechod pro chodce č. V 7 – v místě dotčení přechodu pro chodce

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby jako celku není nutné posuzovat.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba bude chráněna proti vlivům vnějšího prostředí vhodnou volbou použitých stavebních materiálů a návrhem, který bude plně respektovat požadavky na stavby obdobného charakteru.

3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojení zdroje energií:**

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Charakter stavby nevyvolá žádné požadavky na připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Dopravní řešení stavby je popsáno v odstavci 2.6 této zprávy.

Bezbariérová opatření viz odstavec B 2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího řešení

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této PD

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby nebyly řešeny pěší ani cyklistické stezky.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby nebudou prováděny žádné velké terénní úpravy, v prostoru výstavby nových konstrukcí a ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude nejprve sejmuta ornice v tl. 100 mm, následně bude uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena, popř. bude tato plocha ještě oseta travním semenem, popř. v případě přebytku sejmuté ornice bude tato rozhrnuta do okolních pozemků ve vlastnictví investora ke zlepšení jejich vegetativního pokryvu.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území. Stavební úpravy lokality nevyžadují žádné zásahy do stávajících stromů a dřevin.

b) použité vegetační prvky

Na parcele č. 2851/1 se nachází stávající zelená plocha na kterou bude provedena výsadba „Ozdobnice čínské“ dle investora akce.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou prováděny žádné biotechnické ani protierozní patření.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- K časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Je nutné zejména dodržet předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na pozemní komunikace. Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu.
- nakládání s odpady je popsáno v odst. 2.1 i)
- odvodnění stavby je popsáno v odst. 2.6

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Viz odstavec 1 f) i)

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Staveniště nenachází v chráněném území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

e) případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení

- b) **odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště bude probíhat dle stávajícího stavu

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

- napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno v odstavci 4.b).
- napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v odstavci 1 p).

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

V rámci provádění stavebních prací bude částečně omezen pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel vždy dle aktuálního pracovního záběru stavby. Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba v okolí stávajících stavebních konstrukcí bude prováděna s opatrností tak, aby nedošlo k zásahu a poškození těchto konstrukcí.

Projektant v rámci přípravných prací stavby důrazně doporučuje zhotoviteli stavby provést podrobnou fotodokumentaci okolí stavby vč. zahrnutí okolních staveb, pro případné určení rozsahu vlivu výstavby této akce a jejího působení na okolní stavby a pozemky.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

- asanace, demolice a kácení dřevin je popsáno v odstavci 1 i).
- ochrana okolí staveniště bude provedena oplocením staveniště mobilním oplocením tak aby bylo zabráněno vstupu osob do prostoru výstavby (zejména v zájmu ochrany veřejného zdraví) a také použitím provizorního dopravního značení jehož osazením dojde k zabránění vjezdu motorových vozidel do prostoru výstavby

- f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

- popsáno v odstavci 1. m)

- g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Po dobu výstavby bude vhodným způsobem usměrněn provoz chodců a bude vyznačen směr vedení pěších. (např. průchod vytvořeným koridorem ohraničeným provizorním oplocením).

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**
popsáno v odstavci 2.1 i)

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Tyto odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Při výstavbě bude nutno jednat v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb. – Zákon o životním prostředí.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon 309/2006, NV 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce (viz dále).

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3.0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo posk. služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Viz odst. B.2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnic II/459 a III/0573 popř. z okolních místních komunikací. Součástí stavby je oprava stávající autobusové zastávky „Krnov, aut.st.“ v obou směrech – před zahájením stavby bude nutné řešit provizorní přemístění.

Po dobu výstavby bude dotčené území i jeho přilehlé okolí označeno dočasným dopravním značením, které bude zpracováno zhotovitelem stavby na základě jeho postupu výstavby. Dopravně inženýrské opatření bude následně min. 1 měsíc předloženo ke schválení na DI PČR, stanovení k umístění PDZ vydá dotčený silniční správní úřad.

Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dopravně inženýrská opatření při výstavbě jsou popsána v odstavci výše 8.1 m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Plochy pro zařízení staveniště si sjedná zhotovitel stavby s investorem

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu kontrolu následujících prací:

Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy, odkopy pro možnost vybudování nových konstrukcí
- 2) zaříznutí pracovní spáry v komunikaci, odstranění stávajících obrub, vybourání dvouřádku, odstranění krytových a podkladních vrstev komunikace a chodníků
- 3) urovnání a zhuštění zemní pláně dle PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní pláně, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 4) příprava bet. patek pro osazení zábradlí, popř. pro osazení dopravního značení
- 5) provedení podkladních vrstev komunikace a chodníků
- 6) pokládka nových obrub, dvouřádku, přídlažby
- 7) výšková úprava stávajících poklopů

- 8) pokládka dlážděných povrchů
- 9) měření únosnosti podkladních vrstev v prostoru komunikace pro možnost pokládky asfaltových vrstev dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 10) pokládka živičných vrstev komunikace, zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou za tepla
- 11) dokončovací práce

8.2 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je uveden v odstavci výše 8.1 p)

V Rýmařově 06/2025

Bc. Martin Kavka